OB 紹介

中国ジェイアールバス㈱　運輸部・運輸課
山谷義貴さん　平成 20 年度入学生（数理情報科学プログラム）

今回のOBは中国ジェイアールバス株式会社運輸部・運輸課で働いていらっしゃる山谷義貴さんです

○仕事内容

私が働いている中国ジェイアールバス株式会社は、JR西日本グループのバス会社ですや。路線バス、遠足や団体旅行で使うような貸切バスを運行しています。身近なところだと、広島・岡山・島根・山口を拠点とし、高速バスから、東京行きや大阪行きの高速バス、広島駅周センター行きの「グリーンフェニックス」、西の行きの路線バスなども走っているので、大学でも見覚えがあるのではないでしょうか。のがり

さて、バス会社の仕事というと、どんなものでしょうか？バスの運転手とかバスガイド思いつきますか？

というのは想像しやすいと思いますが、バス会社の本社で、しかも運輸部運輸課と言われてかなかイメージしづらいかもしれません。

運輸課という部署で、主にバスや路に「乗合バス」と呼ばれる路線バスに対して認可を申請する部署で、私は高速バスの担当です。

運行状況の管理などを行っています。

仕事をしていくうえで成り立つ連連絡、便数、キロ程などを決めるのは国土交通省の合バス事業者とともに、実際に運行する路線の更新や迂回路などを決めるのは国土交通省に対して認可を申請します。

そして、基本的には、その路線の変更に、「高速道路を高速バスが通ってもよいか」なくてはなりません。

また内容を高速道路会社に対して申請しなければなりません。

「台風でしゃれになりませんね」

は、その届け出に迂回路を使うのでやはり合もあります。

道に迂回したりするのでやはり増便や変更に対応するのも大変です。

場合によっては、ダイヤ変更点になったので一ユニットを3台になるようにしなければならないケースもあります。

ダーンラッシュ！バスが出そうの表示キロ

らせる高速バスが出そうの表示キロ

走全運行に支障が……。そこに何キロ

安全運行に支障が……、最終的は何キロ

休した」などなど、行キロはそれ

キロ程について行キロ数値は

し、キロ程についてはそれぞれ

に運行すれば走行キロだけ

りにこういった事情で走行キロが

が、こういったなかこうしたことがあって、最終的な「走行キロ」

あって、最終的な「走行キロ」

う形に収まります。

集計されて、「実車キロ」

計に報告します。

あるときって、なり走ってみ

例として台風や行止めに事

例として台風や行止めに事故

いった悪天候のすごく仕通の仕事

う、高速道路が通すごく仕通の仕事

り、なく予定場安心で

りして、もの勤める立分

したバスが何事もだし、自番

ね。バス会社にばっかり一

とけ、バス会社にばっかり一

すごく嬉しいこと笑）。

という意味でもやだ理由

なと思いますね（だ理由

な、**この業界を選んだ**のが好きな

○心ともと旅行すること仕事が

も行に関われる

で旅

熱意を持って見守っている先輩の姿は凄く、何を突っ込まれても『想い』を持って回りをしているんですよね。「情報科学プログラムが全部で10個あってこういう時代の学生のゼミで、コンピュータ理先生のゼミでした。でも、主ということなんですが、本プログラムに行って地域研究生の「日本環境を長く、カラ行して地域研究生の「日本環境を長く、カラ行して地域研究生の「日本環境を長く、カラ行して